

## Radna verzija pitanja taxi vozači (točni odgovori podebljano)

### 1. USAVRŠAVANJE RACIONALNE VOŽNJE KOJA SE TEMELJI NA PROMETNIM PROPISIMA I SIGURNOSNIM PRAVILIMA

1.1. Poznavanje obilježja prijenosnih sustava vozila radi njihove optimalne iskorištenosti: dijagrami okretnog momenta, snage i specifične potrošnje motora, optimalno korištenje brojača okretaja, optimalni broj okretaja pri promjeni brzine, dijagrami omjera prijenosa mjenjača

- Karakteristike motora dobiju se na ispitnom stolu mjerenjem:
  - snage**
  - okretnog momenta i specifične potrošnje goriva**
  - brzine kretanja
  - potrošnje ulja
- Moderni motori trebaju omogućiti što veći okretni moment u širokom rasponu broja okretaja, a to dovodi do:
  - manje potrošnje goriva i vozilo se može kretati sa manje promjena stupnja prijenosa**
  - povećana potrošnje goriva
  - većeg zagrijavanje i oštećenja motora
- Područje između maksimalnog okretnog momenta i maksimalne snage zove se: elastično područje motora.
  - elastično područje motora**
  - specifično područje maksimalne potrošnje goriva
  - područje maksimalnog okretnog momenta
- Potrošnja goriva najmanja je u:
  - nižem okretnom području u što većem stupnju prijenosa**
  - srednjem okretnom području i nižem stupnju prijenosa
  - visokom okretnom području u što većem stupnju prijenosa
- Snaga i moment motora najiskoristiviji su u:
  - neelastičnom području
  - pri vrlo niskoj vrtnji motora
  - elastičnom području**
- Izlazne karakteristike mjenjača i motora potrebno je prilagođavati:
  - brzini kretanja
  - uvjetima na cesti i prometnim propisima**
  - okretnom momentu
- Promjena okretnog momenta i broja okretaja motora možemo vidjeti:
  - na brojaču okretaja u kabini vozila**
  - manometru
  - signalno kontrolnoj žarulji

8. Najpovoljniji trenutak za promjenu stupnja prijenosa (kod osobnih vozila) je između:
- 1000 – 1200 o/min
  - 3500 – 4500 o/min
  - 2000 – 2500 o/min**
9. Kako ćemo voziti na ravnim dijelovima ceste?
- voziti u najvišem stupnju prijenosa, a u području najmanjeg broja okretaja**
  - voziti u nižem stupnju prijenosa, a u području najmanjeg broja okretaja
  - voziti u najvišem stupnju prijenosa, a u području najvećeg broja okretaja
10. Pri pokretanju vozila sa mjesta poželjno je:
- naglo pokretanje vozila
  - izbjeci naglo pokretanje vozila**
  - krenuti sa maksimalnim brojem okretaja
11. Vozila koja su opremljena automatskim mjenjačem, programski vrše promjenu stupnja prijenosa na više:
- čim je osiguran optimalan rad motora u nižem okretnom području**
  - čim je osiguran optimalan rad motora u višem okretnom području
  - čim je osiguran rad motora u maksimalnom okretnom području
12. S većim brojem okretaja, pri istoj brzini potrošnja goriva je:
- veća**
  - manja
  - ista
13. Vožnja u gradu ima za rezultat povećanu potrošnju goriva, a razlog tome je:
- česta zaustavljanja**
  - veća brzina pri malom broju okretaja
  - učestalo mijenjanje stupnjeva prijenosa**
14. Kod vozila sa elektromotorom okretni moment motora najveći je kod:
- uvijek je isti**
  - nižih okretaja
  - viših okretaja
  - ne može se odrediti
15. Najveći gubici kod konvencionalnih motora događaju je se kod prijenosa snage:
- s rotacijskog na pravocrtno gibanje
  - s rotacijskog na rotacijsko gibanje
  - s pravocrtnog na pravocrtno gibanje
  - s pravocrtnog na rotacijsko gibanje**

## 1.2 Sposobnost optimizacije potrošnje goriva

- Osnovni cilj eko vožnje načela eko vožnje je:
  - smanjenje potrošnje goriva**
  - smanjenje emisije ispušnih plinova**
  - povećanje potrošnje goriva i smanjenje vremena putovanja
- Od načela eko vožnje odustat ćemo:
  - ako smo u žurbi
  - ako nam nije bitna potrošnja goriva
  - ako takva vožnja ugrožava našu ili tuđu sigurnost**
- Ritam vožnje treba biti ujednačen i bez velikih oscilacija, a to se može postići:
  - bržom i energičnijom vožnjom
  - vožnjom malom brzinom na velikom broju okretaja
  - stalnim praćenjem prometne situacije**
  - planiranjem vožnje unaprijed**
- Korištenjem aerodinamičkog sanduka za prijevoz tereta na krovu vozila postižemo:
  - manji otpor i smanjenje potrošnje goriva**
  - veći otpor i povećanje potrošnje goriva
  - veći otpor i smanjenje potrošnje goriva
- Da li će se motor prije zagrijati radom na mjestu ili vožnjom?
  - zagrijat će se prije vožnjom**
  - zagrijat će se prije na mjestu
  - zagrijat će se prije na mjestu i manje će zagađivati okoliš
- Gdje ćemo izbjegavati rad motora u praznom hodu?
  - kod prekida trajanja vožnje kraćem od 10 sekundi
  - dok stojimo na mjestu čekajući zbog prometne gužve**
  - na prijelazima ceste preko željezničke pruge**
  - na semaforiziranim križanjima gdje interval crvenog svjetla traje duže**
- Neracionalno korištenje električne opreme vozila može prouzročiti:
  - povećanu potrošnju goriva**
  - smanjenu potrošnju goriva
  - neće utjecati niti na smanjenje niti na povećanje potrošnje goriva
- Da li otpor kotrljanja ima utjecaj na potrošnju goriva?
  - nema nikakav utjecaj na potrošnju goriva
  - ima utjecaj, što je otpor manji, manja je i potrošnja goriva**
  - bez obzira na veličinu otpora potrošnja goriva biti nepromijenjena

9. Energetska efikasnost guma razvrstana je u sedam klasa, a najvišu klasu uštede donosi:
- a) **klasa a**
  - b) klasa b
  - c) klasa c
  - d) klasa d
  - e) klasa e
  - f) klasa f
  - g) klasa g
10. Dali će nepropisni tlak u gumama imati utjecaj na potrošnju goriva?
- a) neće utjecati na potrošnju goriva
  - b) **utjecat će na potrošnju goriva**
  - c) neće utjecati niti na smanjenje niti na povećanje potrošnje goriva
11. Tlak zraka u gumama vozač bi trebao kontrolirati:
- a) svakodnevno
  - b) jednom tjedno
  - c) **jednom mjesečno**
  - d) jednom na godinu
12. Najvažniji čimbenik u ekonomičnoj vožnji je:
- a) tehnologija i tehnološka dostignuća
  - b) dobra prometna infrastruktura
  - c) **vozač**
13. Smanjenje potrošnje goriva možemo postići:
- a) **defanzivnom i ekološki prihvatljivom vožnjom**
  - b) ofanzivnom i agresivnom vožnjom
  - c) čestim zaustavljanjima vozila
14. Da li ćemo uključivanjem tempomata na autocestama smanjiti potrošnju goriva?
- a) **da, jer pomaže vozaču da vozi ujednačeno**
  - b) ne, njegovim uključivanjem dolazi do povećanja potrošnje goriva
  - c) nema nikakav utjecaj niti na povećanje niti na smanjenje potrošnje goriva
15. Ako trebamo birati gdje prevoziti teret vozilom, a da ne povećamo potrošnju goriva izabrat ćemo:
- a) **prtljažni prostor vozila**
  - b) krov vozila sa nosačima
  - c) bilo gdje
16. Dali je važniji aspekt sigurnosti ili aspekt uštede?
- a) aspekt uštede
  - b) **aspekt sigurnosti**
  - c) niti jedan od navedenih

1.3. Sposobnost osiguravanja sigurnosti i udobnosti putnika: ostalih sudionika u prometu, podjela cesta, položaj vozila na cesti, sigurno kočenje, korištenje posebnih infrastruktura (javne površine, vozne trake za posebne svrhe), rješavanja nesuglasja između sigurne vožnje i ostalih uloga vozača, interakcija i komunikacija s putnicima, osobitosti određenih skupina putnika (invalidne osobe, djeca).

1. Odaberite poželjne osobine taksi vozača:
  - a) **strpljiv, pošten i uslužan**
  - b) pouzdan, impulzivan i komunikativan
  - c) pošten, snalažljiv i pesimističan
  - d) društven, paničan, prijazan
  
2. Gdje je dozvoljeno čekati na vožnju (zahtjev za vožnjom):
  - a) na autobusnim stajalištima
  - b) **na taksi stajalištima**
  - c) na nogostupu
  - d) na javnom parkiralištu
  
3. Sa stajališta udobnosti putnika odaberite odgovor koji nije uvjet za taksi vozila:
  - a) najmanje četiri bočna vrata
  - b) nasloni za glavu na svim sjedalima
  - c) klima uređaj
  - d) **pepeljara na prednjem i stražnjem dijelu vozila**
  
4. Koja vozila ne smiju koristiti trake namijenjene javnom gradskom prijevozu:
  - a) gradski linijski autobusi
  - b) vozila hitne pomoći
  - c) **specijalne vrste vozila (npr. viličari)**
  - d) taksi vozila
  
5. Kako se dijele ceste prema zakonu o javnim cestama:
  - a) **autoceste, državne ceste, županijske ceste, lokalne ceste**
  - b) šumske ceste, poljoprivredne ceste, vodoprivredne ceste, osobne i privatne ceste
  - c) magistralne, regionalne i lokalne
  - d) javne i lokalne
  
6. Između ponuđenih načela odaberite odgovor koji ne predstavlja obilježje sigurnog kočenja:
  - a) prilikom kočenja prilagoditi režim kočenja s obzirom na stanje kolnika
  - b) neposredno prije zaustavljanja smanjiti pritisak na kočnicu
  - c) prebacivanje u niži stupanj prijenosa bez trzanja i buke motora
  - d) **kod vozila opremljenih ABS sustavom, kočiti bez pritiskivanja papučice spojke**
  
7. Prilikom prijevoza putnika, koji je najvažniji čimbenik kojeg vozač mora osigurati:
  - a) vrijeme vožnje (točnost)
  - b) želje putnika
  - c) **sigurnost**
  - d) cijena
  - e) briga o okolišu

8. Karakteristike taksi vozila namijenjene prijevozu invalida su (3 točna odgovora):
- dodatni prtljažni prostor**
  - veći razmak između sjedala**
  - grijana sjedala
  - dodatni rukohvati u unutrašnjosti vozila**
9. Pravni temelj za definiranje taksi vožnje su (2 točna odgovora):
- propis kojeg donosi jedinica lokalne samouprave**
  - zakon o sigurnosti prometa na cestama
  - zakon o prijevozu u cestovnom prometu**
  - zakon o zaštiti okoliša
10. Osobni automobil koji obavlja usluge javnog prijevoza u cestovnom prometu (taksi) mora imati vatrogasni aparat s količinom praha:
- 2 kg**
  - 2,5 kg
  - 3 kg
  - 1 kg
11. Taksi stajališta obilježena su horizontalnom signalizacijom i to:
- bijelom bojom
  - plavom bojom
  - žutom bojom**
  - crvenom bojom
12. Odaberite točne tvrdnje koje se odnose na kodeks ponašanja taksi vozača (2 odgovora su točna):
- miješanje i ubacivanje u razgovor među strankama smatra se poželjnim
  - vozač započetu vožnju mora izvršiti što duljim putem i istu omogućiti što mirnijom i udobnijom
  - vozač za vrijeme vožnje ne smije pušiti ili bilo što konzumirati**
  - presretanje putnika, dobacivanje i nuđenje taxi usluge smatra se poželjnim
  - taxi vozač smije putem prijetnje ili sile izvršiti naplatu usluge
  - vozač stranku dočekuje pored vozila, te nakon dogovorene vožnje stranci otvara vrata, i preuzima njezinu prtljagu ako je ima.**
13. Javnom cestom se smatra:
- ceste na kojima se ne odvija javni promet vozila i pješaka, nego ih isključivo koristi privatna osoba ili određena gospodarska djelatnost u čijoj je nadležnosti i gospodarenje tim cestama.
  - cesta od općeg značenja za javni promet koja zadovoljava sve uvjete što ih utvrđuju osnovni zakon o cestama i ostali propisi.**
14. Obilježja pravilnog izvršavanje skretanja u raskrižju su (2 odgovora su točna):
- prilikom skretanja u lijevo primaknuti se što bliže desnom dijelu prometne trake
  - prilikom skretanja u lijevo primaknuti se što bliže središnjoj crti**
  - prilikom skretanja u desno primaknuti se što bliže desnom dijelu prometne trake**
  - prilikom skretanja u desno primaknuti se što bliže središnjoj crti

15. Prilikom prijevoza djece niže od 150 cm, taxi služba:

- a) dodatno naplaćuje uslugu auto sjedalice
- b) osigurava izvršenje usluge s vozilom u kojem je postavljena auto sjedalica**
- c) smješta dijete na stražnje sjedalo gdje postoje sigurnosni pojasevi u tri točke
- d) preporuča roditeljima da ne putuju s djecom

## 2. PRIMJENA PROPISA

### 2.1. Poznavanje prometnih i sigurnosnih propisa (Zakon o sigurnosti prometa na cestama).

1. Što je to kolnička traka?
  - a) dio cestovne površine namijenjen u prvom redu za promet vozila
  - b) obilježeni ili neobilježeni dio kolnika čija je širina dovoljna za nesmetan promet jednog reda motornih vozila u jednom smjeru
  - c) **uzdužni dio kolnika namijenjen za promet vozila u jednom smjeru, s jednom prometnom trakom ili više prometnih traka**
  
2. Što vozač ne smije činiti drugim sudionicima u prometu dok upravlja vozilom?
  - a) **ugrožavati ih i dovoditi u opasnost**
  - b) **ometati ih**
  - c) davati im propisane znakove
  
3. Kada osoba smije upravljati vozilom u prometu na cesti?
  - a) **kada posjeduje vozačku dozvolu za kategoriju vozila kojim upravlja**
  - b) **kada je tjelesno i duševno sposobna za vožnju**
  - c) kada posjeduje potvrdu o položenom vozačkom ispitu
  
4. Što je parkiranje?
  - a) prekid kretanja vozila u trajanju duljem od tri minute, uključujući i prekid koji se čini da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se upravlja prometom
  - b) **prekid kretanja vozila u trajanju duljem od tri minute, osim prekida koji se čini da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se upravlja prometom**
  - c) prekid kretanja vozila u trajanju do tri minute, osim prekida koji se čini da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se upravlja prometom
  
5. Što je vozač mora učiniti ako namjerava voziti unatrag?
  - a) voziti na kratkom dijelu ceste ako time ne ometa ili ugrožava druge sudionike u prometu bez pokazivača smjera
  - b) voziti na kratkom dijelu ceste ako time ne ometa ili ugrožava druge sudionike u prometu i uključiti desni pokazivač smjera
  - c) **voziti na kratkom dijelu ceste ako time ne ometa ili ugrožava druge sudionike u prometu i uključiti sve pokazivače smjera**
  
6. Što vozač ne smije činiti dok upravlja vozilom na autocesti?
  - a) pretjecati drugo vozilo
  - b) voziti krajnjom desnom prometnom trakom
  - c) **kretati se vozilom unatrag**
  
7. Koja svjetla se u pravilu upotrebljavaju za osvjjetljenje ceste?
  - a) **duga svjetla**
  - b) kratka svjetla
  
8. Kolika mora biti širina slobodnog prolaza, na dijelu ceste od zaustavljenog ili parkiranog vozila do pune razdjelne crte?
  - a) 2 metra
  - b) **3 metra**
  - c) 4 metra



9. Približavate se raskrižju. Na semaforu je upaljeno žuto treptavo svjetlo, a iznad semafora istaknut znak STOP. Kako ste dužni postupiti u ovoj situaciji?



- a) skrenuti u desno
- b) proći raskrižjem bez zaustavljanja
- c) **obavezno zaustaviti vozilo**

10. Što vozač treba učiniti kad sjedne u vozilo?

- a) upozoriti sve osobe u vozilu da se vežu sigurnosnim pojasom
- b) **obvezno se vezati sigurnosnim pojasom**
- c) prilagoditi sjedalo i naslon za glavu

11. Približavate se vozilom prijelazu ceste preko željezničke pruge u trenutku kada su se polubranici počeli spuštati. Kako ćete postupiti?

- a) **zaustaviti vozilo ispred prijelaza ceste preko željezničke pruge**
- b) ubrzati i prijeći preko prijelaza, jer stignete prijeći prijelaz prije vlaka
- c) **kada se polubranici podignu nastaviti vožnju**

12. Što znači upaljena plavo kontrolno svjetlo na kontrolnoj ploči kao na slici?



- a) **da su upaljena duga svjetla**
- b) da su upaljena svjetla za maglu
- c) da su upaljena kratka svjetla

13. O čemu ovisi duljina puta reagiranja?

- a) **o vremenu reagiranja vozača**
- b) o vremenskim prilikama
- c) **o brzini vozila**

14. Što je to prometna traka

- a) uzdužni dio kolnika namijenjen za zaustavljanje vozila u nuždi
- b) obilježeni ili neobilježeni uzdužni dio kolnika namijenjen za promet vozila u jednom smjeru s više usporednih kolničkih traka
- c) **obilježeni ili neobilježeni uzdužni dio kolnika čija je širina dovoljna za nesmetan promet jednog reda motornih vozila u jednom smjeru**

15. Što znači znak što ga daje ovlaštena službena osoba na raskrižju?



- a) dozvoljeno skretanje ulijevo
- b) **obavezno zaustavljanje za sva vozila ispred raskrižja**
- c) **doći će do promjene položaja i znaka policajca i slobodnog prolaska**
- d) **zabranu prijelaza kolnika za pješake**

16. Prometom na raskrižju upravlja ovlaštena službena osoba. Kako možete postupiti s obzirom na znak koji daje?



- a) **mogu skrenuti ulijevo**
- b) ne mogu skrenuti ulijevo
- c) **mogu skrenuti udesno**
- d) **mogu nastaviti vožnju ravno**

17. Kako je vozač dužan postupiti kada se vozilom uključuje u promet?

- a) propustiti samo vozila sa desne strane
- b) propustiti samo vozila sa lijeve strane
- c) **propustiti sva vozila bez obzira na smjer iz kojih dolaze**

18. Tko je vozač?

- a) **osoba koja na cesti upravlja vozilom**
- b) osoba koja posjeduje vozačku dozvolu za određenu kategoriju vozila

19. Što je to cesta?

- a) svaka javna površina na kojoj se obavlja promet
- b) **svaka javna cesta, ulica u naselju i nerazvrstana cesta na kojoj se odvija promet**

20. Što je to kolnik?
- a) dio cestovne površine namijenjen u prvom redu za promet pješaka
  - b) dio cestovne površine namijenjen u prvom redu za promet biciklista
  - c) **dio cestovne površine namijenjen u prvom redu za promet vozila s jednom ili više prometnih traka**
21. Kako na vozača može djelovati i mala količina alkohola?
- a) **privedno može povećati odvažnost u ponašanju**
  - b) može bitno povećati širinu vidnog polja
  - c) vozač poštuje prometne propise
22. Kako ćete postupiti kao vozač ako skrećete u bočnu ulicu, a na kolniku ne postoji obilježeni pješački prijelaz?
- a) **propustiti pješake i omogućiti im prelazak preko kolnika**
  - b) skretanje obaviti povećanom brzinom
  - c) obići pješake ako su već stupili na kolnik
23. Kolika mora biti najmanja širina slobodnog prolaza na dijelu ceste od zaustavljenog ili parkiranog vozila i suprotnog ruba kolnika ako je središnja razdjelna traka isprekidana?
- a) 2 metra
  - b) 3 metra
  - c) **4 metra**
24. Koliki najmanji razmak mora biti od obilježenog pješačkog prijelaza i parkiranog vozila?
- a) 3 metra
  - b) 4 metra
  - c) **5 metra**
25. Koliki mora biti najmanji razmak od raskrižja i zaustavljenog ili parkiranog vozila?
- a) 3 metra
  - b) 4 metra
  - c) **5 metra**
26. Koliki mora biti najmanji razmak od nadvožnjaka, podvožnjaka, mosta i tunela do zaustavljenog ili parkiranog vozila?
- a) 10 metara
  - b) **15 metara**
  - c) 20 metara
27. Što je širina vidnog polja vozača
- a) prostor koji vozač vidi iza svog vozila
  - b) prostor mrtvog kuta
  - c) **prostor koji vozač vidi bez pomicanja očiju**
28. Zašto se širina vidnog polja sužava s povećanjem brzine?
- a) zato što vozaš mora stalno okretom glave pratiti promet oko svog vozila
  - b) **zato što vozač svoju pozornost usmjerava na veću udaljenost ispred vozila**
  - c) zato što vozač stalno prati brzinu na brzinomjeru

29. Kojom stranom kolnika se obvezan kretati vozač ako se svojim vozilom kreće unatrag?

- a) onom stranom na kojoj je manji intezitet prometa
- b) onom stranom kojom se do tada kretao vožnjom unaprijed**
- c) onom stranom koja se proteže uz lijevi rub kolnika

30. S koje se strane u pravilu obavlja mimoilaženje?

- a) s desne strane
- b) s lijeve strane**

31. S koje se strane mimoilaze vozila kada na raskrižju dolaze iz suprotnih smjerova i skreću ulijevo?

- a) s lijeve strane
- b) s desne strane**

32. Koliko prometnih traka ima cesta na slici?



- a) dvije
- b) tri**
- c) jedna

33. Koliko kolničkih traka ima cesta na slici?



- a) dvije**
- b) jednu
- c) pet

34. Što je to prometna traka?

- a) obilježeni ili neobilježeni dio kolnika čija je širina dovoljna za nesmetan promet jednog reda motornih vozila u jednom smjeru**
- b) uzdužni dio kolnika namijenjen za promet vozila u jednom smjeru, s jednom prometnom trakom ili više prometnih traka

35. Kada dolazi do zanošenja vozila?

- a) kada je centrifugalna sila manja od raspoložive bočne sile trenja
- b) kada je raspoloživa bočna sila trenja manja od centrifugalne sile**

36. Što u situaciji kao na slici prikazuje narančasto označena prometna površina?



- a) pješačku stazu
- b) biciklističku traku**
- c) biciklističku stazu

37. Što označuje ovaj prometni znak?



- a) **broj državne ceste**
- b) broj županijske ceste
- c) broj brze ceste

38. Što označuje ovaj prometni znak?



- a) broj brze ceste
- b) broj državne ceste
- c) broj autoceste**

39. Što je to zaustavni put?

- a) put koji vozilo prijeđe od trenutka kada je vozač uočio opasnost pa do potpunog zaustavljanja vozila**
- b) put koje vozilo prođe od trenutka kada vozač pritisne papučicu kočnice pa do potpunog zaustavljanja vozila

40. Što je to put reagiranja?

- a) put koji prijeđe vozilo od trenutka kada je vozač uočio opasnost na cesti pa do poduzimanja reakcije na tu opasnost**
- b) put koji prijeđe vozilo od trenutka kada vozač uoči opasnost na cesti pa do potpunog zaustavljanja vozila

41. Što je to put kočenja?

- a) put koji prijeđe vozilo od trenutka kada vozač pritisne papučicu kočnice pa do potpunog zaustavljanja vozila**

- b) put koji vozilo prijeđe od trenutka kada je vozač uočio opasnost na cesti pa do potpunog zaustavljanja vozila

42. Što je to vrijeme reagiranja?

- a) **vrijeme koje protekne od trenutka uočavanja opasnosti na cesti do reakcije na tu opasnost**  
b) vrijeme koje protekne od trenutka kada je vozač uočio opasnost na cesti pa do potpunog zaustavljanja vozila

43. Što znači više uzastopnih zvižduka policijskog službenika zviždaljkom?

- a) **netko od sudionika u prometu postupa protivno zahtjevu policijskog službenika**  
b) poziv sudionicima u prometu koji ga čuju da obrate pažnju na policijskog službenika

44. Zbog čega vozač mora provjeravati mrtvi kut?

- a) zbog provjere prometne situacije iza automobila  
b) **zbog provjere bočnih prometnih uvjeta**  
c) zbog provjere cestovne prometne signalizacije

45. Kako ćete postupiti prema autobusu koji se uključuje sa autobusnog stajališta kao u situaciji na slici?



- a) **omogućiti autobusu uključivanje u promet**  
b) povećati brzinu i proći prije autobusa  
c) upotrijebiti zvučni znak upozorenja i obići autobus

46. Kojom stranom kolnika se mora kretati vozač kada se svojim vozilom kreće unatrag?

- a) **onom stranom kojom se do tada kretao vožnjom unaprijed**  
b) bilo kojom stranom  
c) onom stranom koja se proteže uz lijevi rub kolnika  
d) onom stranom na kojoj nema vozila

47. Što mora učiniti vozač koji vozi brzinom nižom za više od polovice najveće dopuštene brzine na cesti?

- a) isključiti se iz prometa  
b) uključiti desni pokazivač smjera  
c) **uključiti sve pokazivače smjera**

48. Koji je vozač dužan zaustaviti svoje vozilo i omogućiti mimoilaženje na cesti s velikim uzdužnim nagibom?

- a) **vozač koji se svojim vozilom kreće niz nagib**

b) vozač koji se svojim vozilom kreće uz nagib

49. Koji prometni znak označava brzinu koja se preporuča na određenom dijelu ceste?



- a) 1
- b) 2
- c) 3

50. Na što ukazuje prometni znak kao na slici?



- a) **da vozim po jednosmjernoj cesti**
- b) na obavezan smjer ravno
- c) da se nalazim na autocesti

51. Kako ćete kao vozač postupiti nailaskom na ovaj prometni znak?



- a) **moгу skrenuti udesno**
- b) moram voziti ravno
- c) mogu skrenuti ulijevo

52. Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?



- a) proći suženje prvi jer imam prednost prolaska pred vozilima iz suprotnog smjera
- b) **smanjiti brzinu vožnje i po potrebi zaustaviti vozilo**
- c) povećati brzinu

53. Kako ćete postupiti nailaskom na prometni znak kao na slici?



- a) **obvezno zaustaviti vozilo**
- b) ubrzati kretanje
- c) obvezno se zaustaviti samo ako nailaze vozila cestom s prednošću prolaska

54. Kako ćete postupiti pri nailasku na ovaj prometni znak?



- a) povećanom brzinom proći prije pješaka
- b) voziti između pješaka
- c) **zaustaviti vozilo ako pješak ima namjeru prijeći kolnik**

55. Na što ukazuje ovaj prometni znak obavijesti?



- a) na zonu u kojoj je preporučena brzina vožnje 30 km/h
- b) na zonu u kojoj vozila moraju voziti brzinom većom od 30 km/h
- c) **na zonu u kojoj je ograničena brzina vožnje 30 km/h**

56. Što ukazuje prometni znak kao na slici?



- a) da vozilom ulazite u dvosmjernu cestu
- b) da vozilom izlazite iz dvosmjerne ceste
- c) **da vozilom ulazite u cestu s jednosmjernim prometom**



57. Na što ukazuje prometni znak kao na slici?



- a) na preporučenu brzinu
- b) na najveću dopuštenu brzinu
- c) na najmanju dopuštenu brzinu

58. Koji prometni znak označava mjesto na kojem cesta prelazi preko željezničke pruge bez branika ili polubranika?



- a) 1
- b) 2
- c) 3

59. Koji od prometnih znakova označava mjesto ulaska u područje u kojem se ne smije voziti brže od hoda pješaka?



- a) 1
- b) 2
- c) 3

60. Koji od prometnih znakova označava smjer kojim se vozila moraju kretati?



- a) 1
- b) 2
- c) 3

61. Približavate se ovom raskrižju. Kako ćete postupiti?



- a) **propustiti automobil iz suprotnog smjera**
- b) voziti prije automobila iz suprotnog smjera
- c) propustiti plavi automobil

62. Približavate se ovome raskrižju. Kako ćete postupiti?



- a) obavezno zaustaviti automobil
- b) voziti poslije bijelog automobila, a prije teretnog automobila
- c) **voziti prije bijelog automobila**

63. Kako ćete postupiti u situaciji kao na slici?



- a) propustit ću vozilo sa lijeve strane
- b) **imam prednost u odnosu na vozilo sa lijeve strane**

64. Kako vozač mora voziti neposredno ispred raskrižja i u samom raskrižju?

- a) **proći raskrižje onom prometnom trakom u koju sam se razvrstao**
- b) može mijenjati prometnu traku u raskrižju

65. Kako ćete postupiti u situaciji kao na slici?



- a) **imam prednost u odnosu na vozilo iz suprotnog smjera**
- b) dužan sam propustiti vozilo iz suprotnog smjera

66. Kako ćete postupiti u situaciji kao na slici?



- a) **propustiti ću vozilo koje nailazi sa desne strane**
- b) voziti ću prije vozila koje dolazi sa desne strane

67. Približavate se raskrižju kao u situaciji na slici, kako ćete postupiti?



- a) voziti prije motocikla
- b) **voziti poslije motocikla**

68. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete voziti u naselju ako prometnim znakom nije drugačije određeno?

- a) 40 km/h
- b) **50 km/h**
- c) 60 km/h

69. S koje će strane vozač neposredno ispred ili u raskrižju pretjecati vozilo koje skreće ulijevo?

- a) **s desne strane ako sa sigurnošću mogu utvrditi da skreće ulijevo**
- b) s lijeve strane

70. Želite na raskrižju skrenuti udesno kao u situaciji na slici. Imate li prednost ili ste dužni propustiti vozilo iz suprotnog smjera?



- a) **imam prednost prolaska pred vozilom iz suprotnog smjera**
- b) nemam prednost prolaska pred vozilom iz suprotnog smjera

71. Na kojoj udaljenosti na cesti izvan naselja iz zaustavljenog vozila zbog kvara morate postaviti sigurnosni trokut na kolniku?

- a) minimalno 50 metara iza vozila
- b) minimalno 80 metara iza vozila
- c) **minimalno 100 metara iza vozila**

72. Kojom najvećom brzinom se smijete kretati ako vašim vozilom vučete drugo neispravno vozilo?

- a) 20 km/h
- b) 30 km/h
- c) **40 km/h**

73. Smije li vozač pretjecati kolonu vozila?

- a) da, jer kolona uvijek otežava kretanje
- b) **ne, jer nije dopušteno**
- c) da, jer kolona smanjuje propusnu moć ceste

74. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete voziti cestom izvan naselja, osim na autocesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila?

- a) 70 km/h
- b) 80 km/h
- c) **90 km/h**

75. Kojoj najmanjoj duljini mora odgovarati duljina potrebnog razmaka između vozila u koloni, dok se kreću cestom?

- a) duljini puta kočenja
- b) duljini puta reagiranja
- c) **duljini zaustavnog puta**

76. Što označava kontrolna žaruljica na kontrolnoj ploči automobila u situaciji kao na slici?



- a) temperaturu rashladne tekućine
- b) tlak ulja u motoru**
- c) punjenje akumulatora

77. Što označava kontrolna žaruljica na kontrolnoj ploči automobila kao u situaciji na slici?



- a) temperaturu rashladne tekućine**
- b) punjenje akumulatora
- c) tlak ulja u motoru

78. Koji najmanji razmak morate ostaviti od vozila do najbližeg ruba poprečnog kolnika na raskrižju ako ga želite parkirati?

- a) 3 metra
- b) 4 metra
- c) 5 metara**

79. Koliki razmak treba biti između vozila u vožnji cestom izvan naselja?

- a) jednak najmanjoj duljini zaustavnog puta
- b) jednak duljini zaustavnog puta, uvećan za sigurnosni razmak pri zaustavljanju ✓**
- c) jednak dvostrukoj duljini vozila

80. Jeste li obvezni nakon obavljenog pretjecanja pokazivačem smjera najaviti povratak u desnu prometnu traku?

- a) obvezan sam
- b) nisam obvezan**

81. Što je to oštrina vida?

- a) procjena udaljenosti
- b) uočavanje malih razlika u obliku i veličini predmeta**
- c) prostor koji vozač gleda bez pomicanja očiju

82. Što je to širina vidnog polja vozača?

- a) prostor kojeg vozač vidi bez pomicanja očiju ✓**
- b) uočavanje prostornih odnosa u prometnoj situaciji
- c) prostor kojeg vozač vidi na unutarnje ogledalo

83. Što je obavezna oprema u osobnom automobilu?

- a) punjač za mobitel ✓**
- b) uže za vuču
- c) **sigurnosni trokut**

84. Koje boje je stražnje svjetlo za maglu kada je uključeno?

- a) bijele
- b) crvene**

c) žute

85. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete kao vozač voziti nakon prometnih znakova u situaciji kao na slici?



- a) 50 km/h
- b) 70 km/h
- c) **90 km/h**

86. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete voziti u situaciji kao na slici ako vozite po cesti izvan naselja?



- a) **60 km/h**
- b) 70 km/h
- c) 90 km/h

87. Koja je zadaća ABS-a na automobilu?

- a) omogućava veća ubrzanja automobila
- b) omogućava lakše okretanje upravljača
- c) **sprječava blokiranje kotača pri naglom kočenju**

88. Što na gumi znači oznaka 205/55?



- a) visinu gume
- b) nosivost gume
- c) **širinu i visinu gume**



89. Što na gumi znači oznaka R16?



- a) širinu i visinu gume
  - b) vrstu gume (radijalna) i promjer naplatka**
  - c) nosivost i brzinu gume
90. Što karakterizira ekonomičnu vožnju?
- a) nagla ubrzanja i česta kočenja
  - b) vožnja na optimalnom broju okretaja motora**
  - c) postepena ubrzanja
91. Što je zabranjeno raditi vozilom dok se vozite po zelenom valu?
- a) slalom vožnju**
  - b) prestrojavati se
  - c) skretati ulijevo
92. Kako je vozač dužan obaviti skretanje ulijevo?
- a) prometnom trakom za promet vozila iz suprotnog smjera
  - b) prometnom trakom koja se prostire uz desni rub kolnika
  - c) prometnom trakom koja se prostire uz središnju razdjelnu crtu na kolniku**
93. Kako je vozač dužan obaviti skretanje ulijevo na cesti s jednosmjernim prometom ako prometnim znakom nije drugačije određeno?
- a) prometnom trakom koja se prostire uz desni rub kolnika
  - b) prometnom trakom koja se prostire uz lijevi rub ceste**
  - c) bilo kojom prometnom trakom
94. S koje se strane u pravilu obavlja pretjecanje?
- a) u pravilu s lijeve strane**
  - b) u pravilu s desne strane
95. Na kojem mjestu je vozač dužan uvijek zaustaviti ili parkirati vozilo na javnoj cesti izvan naselja ako postoji mogućnost?
- a) uz desni rub kolnika
  - b) uz lijevi rub kolnika
  - c) izvan kolnika**
96. Koja se vozila smatraju vozilima s pravom prednosti prolaska?
- a) vozila koja daju posebne zvučne i svjetlosne znakove plave i crvene boje
  - b) vozila koja daju posebne zvučne i svjetlosne znakove plave boje**
  - c) vozila koja daju posebne zvučne i svjetlosne znakove žute boje
97. Koja se vozila smatraju vozilima pod pratnjom?
- a) vozila vatrogasaca

- b) vozila hitne pomoći
- c) **vozila koja prate pripadnici policije i vojne policije**

98. Kako ćete kao vozač voziti ulaskom u naselje kao na slici?



- a) **voziti do 50 km/h do izlaska iz naselja**
- b) voziti do 50 km/h do prvog raskrižja



2.2. Poznavanje propisa o prijevozu putnika: prijevoz posebnih skupina putnika, sigurnosna oprema u vozilima, sigurnosni pojasevi, opterećenje vozila.

1. Tko je sudionik u prometu na cesti?
  - a) samo vozač
  - b) samo pješak
  - c) **osoba koja na bilo koji način sudjeluje u prometu na cesti**
  
2. Koliko se osoba može prevoziti u vozilu
  - a) **onoliko osoba koliko ima ugrađenih sjedala**
  - b) **onoliko osoba koliko je upisano u prometnu dozvolu**
  - c) najviše 3 osobe
  - d) koliko osoba stane u vozilo, pod uvjetom da ne sjeda jedan na drugom
  
3. Tko je obavezan koristiti sigurnosni pojas?
  - a) samo vozač
  - b) samo osobe na prednjim sjedalima
  - c) samo osobe starije od 16 godina
  - d) **svi koji sjede na sjedalima na kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi**
  
4. S kojim vozilima može upravljati vozač s vozačkom dozvolom B kategorije?
  - a) **motornim vozilima, osim vozila AM, A1, A2, A, F, i G kategorije čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3.500 kg**
  - b) **koja su dizajnirana i konstruirana za prijevoz ne više od 8 putnika**

### 2.3 Poznavanje propisa kojima su uređeni radni odnosi (Zakon o radu i podzakonski akti kojima je uređeno radno vrijeme, vođenje evidencije o radu i drugo)

1. Tko je dužan prije stupanja radnika na rad omogućiti radniku da se upozna s propisima u vezi s radnim odnosima te ga je dužan upoznati s organizacijom rada i zaštitom zdravlja i sigurnosti na radu.
  - a) sindikat
  - b) poslodavac**
  
2. Kako se zasniva radni odnos
  - a) usmenim dogovorom
  - b) ugovorom o radu**
  
3. Ukupno trajanje svih uzastopnih ugovora o radu sklopljenih na određeno vrijeme, uključujući i prvi ugovor o radu, osim ako je to potrebno zbog zamjene privremeno nenazočnog radnika ili je zbog nekih drugih objektivnih razloga dopušteno zakonom ili kolektivnim ugovorom. ne smije biti neprekinuto duže od
  - a) jedne godine
  - b) dvije godine
  - c) tri godine,**
  
4. Tko je dužan upoznati radnika s opasnostima posla koji radnik obavlja?
  - a) sindikat
  - b) poslodavac**
  
5. Radnik je dužan, što je moguće prije, obavijestiti poslodavca o privremenoj nesposobnosti za rad. U kojem roku je radnik dužan dostaviti poslodavcu liječničku potvrdu o privremenoj nesposobnosti za rad i njezinu očekivanom trajanju.
  - a) jedan dan
  - b) dva dana
  - c) tri dana**
  
6. Prilikom sklapanja ugovora o radu može se ugovoriti probni rad. Probni rad ne smije trajati duže od
  - a) tri mjeseca
  - b) šest mjeseci.**
  - c) devet mjeseci
  
7. Puno radno vrijeme radnika ne može biti duže od
  - a) 40 sati tjedno.**
  - b) 48 sati tjedno
  - c) 52 sata tjedno
  
8. Ako radnik radi prekovremeno, ukupno trajanje rada radnika ne smije biti duže od
  - a) 48 sati tjedno
  - b) 50 sati tjedno**
  - c) 58 sati tjedno
  
9. Prekovremeni rad pojedinog radnika, osim ako je ugovoreno kolektivnim ugovorom ne smije trajati duže od
  - a) 180 sati godišnje,**

- b) 200 sati godišnje
- c) 240 sati godišnje

10. Radnik koji radi najmanje šest sati dnevno, ima svakoga radnog dana pravo na odmor (stanku) od najmanje

- a) 15 minuta,
- b) 30 minuta**
- c) 45 minuta

11. Radnik ima za svaku kalendarsku godinu pravo na godišnji odmor od najmanje

- a) 2 tjedna
- b) 3 tjedna,
- c) 4 tjedna**

12. Za vrijeme korištenja godišnjeg odmora radnik ima pravo na naknadu plaće u visini određenoj kolektivnim ugovorom, pravilnikom o radu ili ugovorom o radu, a najmanje u visini njegove prosječne mjesečne plaće (uračunavajući sva primanja u novcu i naravi koja predstavljaju naknadu za rad).u prethodna

- a) 2 mjeseca
- b) 3 mjeseca**
- c) 4 mjeseca

13. Ako radnik koristi godišnji odmor u dijelovima, mora tijekom kalendarske godine za koju ostvaruje pravo na godišnji odmor iskoristi najmanje:

- a) 2 tjedna u neprekidnom trajanju,**
- b) 3 tjedna u neprekidnom trajanju,
- c) 4 tjedna u neprekidnom trajanju,

14. Koliko punoljetnih poslovno sposobnih fizičkih osoba može utemeljiti Sindikat

- a) najmanje 5
- b) najmanje 10**
- c) najmanje 20

15. Tko je dužan voditi evidenciju o radnicima

- a) sindikat
- b) poslodavac**

16. Tko je dužan voditi evidenciju o radnom vremenu

- a) sindikat
- b) poslodavac**
- c) radnik

### 3. ZDRAVLJE, SIGURNOST NA CESTI, ZAŠTITA OKOLIŠA, USLUGA

3.1. Upoznavanje vozača s rizicima na cesti i ozljedama na radu: svijest vozača o opasnostima na cesti, vrste ozljeda na radu u djelatnosti prijevoza, statistika o prometnim nesrećama na cesti, sudjelovanje vozača autotaksi vozila u prometnim nesrećama, posljedice po ljudske živote, te materijalne i financijske posljedice.

1. Na prometnu nesreću najveći utjecaj ima:
  - a) **čovjek**
  - b) vozilo
  - c) cesta
2. Ukoliko se ne koristi sigurnosni pojas:
  - a) čovjek ne može biti izbačen iz vozila
  - b) sigurnosni pojas nema utjecaj na sigurnost vozača i putnika u vozilu
  - c) **čovjek može biti izbačen iz vozila**
3. Naslon za glavu u vozilu štiti nas:
  - a) od ozljede prsnog koša
  - b) od ozljede trbušne šupljine
  - c) **od ozljede vratne kralježnice**
4. Što je vizualna percepcija?
  - a) **način kako mozak procesira ono što vidimo**
  - b) način kako mozak procesira ono što čujemo
  - c) način kako mozak procesira ono što osjećamo
5. Što podrazumijeva pojam detekcija u prometu?
  - a) **otkrivanje predmeta koji uđu u vozačevo vidno polje**
  - b) **uočavanje i reagiranje na pojavu pješaka unutar vidnog polja**
  - c) **vrijeme od percepcije do reakcije vozača na predmet unutar vidnog polja**
6. Djeca se u prometu ponašaju:
  - a) **nepredvidivo**
  - b) **spontano**
  - c) odgovorno
7. Na dijelu ceste po kojem se kreću djeca:
  - a) **vozač je dužan voziti s osobitim oprezom**
  - b) vozač nije dužan voziti s osobitim oprezom
  - c) **vozač mora voziti takvom brzinom da vozilo može pravodobno zaustaviti**
8. Do pojave smanjene vidljivosti na cesti dolazi:
  - a) **zbog kiše**
  - b) **zbog magle**
  - c) zbog veće gustoće prometa
9. Vožnja noću za vozača predstavlja opasnost:
  - a) **jer vozač noću slabije vidi**
  - b) jer vozač noću bolje vidi

**c) jer vozač noću slabije opaža nego danju**

10. Koje opasnosti za vozača se mogu pojaviti tijekom vožnje noću?

- a) vozač se brže umara
- b) može doći do zaslepljivanja svjetlima vozila iz suprotnog smjera**
- c) teže se uočavaju pješaci i biciklisti

11. Koje opasnosti za vozača se mogu pojaviti vožnjom po magli?

- a) smanjuje se vidljivost na cesti**
- b) smanjuje se preglednost ceste**
- c) magla nije opasna za promet

12. Najveći broj nesreća s nastradalim osobama događa se:

- a) naletom vozila na pješaka**
- b) u sudaru vozila s vlakom
- c) naletom vozila na životinju

13. Najveći broj sudara vozila u pokretu s nastradalim osobama događa se:

- a) pri vožnji unazad
- b) kod bočnih sudara**
- c) pri usporednoj vožnji

14. Najveći broj nesreća s nastradalim osobama zbog pogreške vozača dogodile su se zbog:

- a) nepropisnog parkiranja
- b) nepropisnog mimoilaženja
- c) brzine neprimjerene uvjetima vožnje**

15. Osoba stradala u prometnoj nesreći za posljedicu može imati:

- a) zdravstvene probleme**
- b) financijske probleme**
- c) nemogućnost održavanja obitelji**

### 3.2. Sposobnost sprječavanja fizičkih rizika: ergonomska načela, rizične kretnje ili držanje tijela, fizička spremnost, osobna zaštita.

1. Apneja je bolest koja uzrokuje:
  - a) zastoj rada srca
  - b) zastoj disanja u snu**
  - c) zastoj rada bubrega
2. Tvrtka je dužna djelatnicima:
  - a) staviti na raspolaganje sva odgovarajuća osobna zaštitna sredstva**
  - b) tvrtka nema obvezu staviti na raspolaganje sva odgovarajuća osobna zaštitna sredstva
  - c) staviti na raspolaganje dio osobnih zaštitnih sredstava
3. Koja su zaštitna sredstva koja vozač prema potrebi mora koristiti?
  - a) naočale**
  - b) cipele**
  - c) zaštitna odjela**
4. Prilikom ulaska ili izlaska putnika iz vozila vozač je dužan:
  - a) zaustaviti vozilo na primjerenom i sigurnom mjestu**
  - b) onemogućiti kretanje vozila**
  - c) vozač nema nikakvu obvezu pri ulasku ili izlasku putnika
5. Odrasli muškarac smije prenositi teret:
  - a) do 20 kg
  - b) do 25 kg**
  - c) do 30 kg
6. Dugotrajno sjedenje sa zdravstvenog stajališta može prouzrokovati:
  - a) umor**
  - b) napetost i slabost mišića**
  - c) ukočenost zglobova**
7. Kod upravljanja vozilom leđa moraju biti:
  - a) uspravna**
  - b) poduprta naslonom za leđa**
  - c) opterećena
8. Sjedalo vozača mora odgovarati:
  - a) veličini vozača**
  - b) raspoloženju vozača
  - c) osjećaju udobnosti vozača**

**3.3. Svijest o važnosti fizičke i mentalne sposobnosti: načela zdrave, uravnotežene prehrane, djelovanje alkohola, droga ili drugih tvari, koje mogu utjecati na ponašanje, simptomi, uzroci, utjecaj umora i stresa, ključna uloga temeljnog ciklusa rad/odmor.**

1. Povećanje koncentracije masnoća u organizmu rezultira:
  - a) **povećanjem tjelesne težine**
  - b) smanjenjem tjelesne težine
  - c) povećanje koncentracije masnoća u organizmu ne utječe na tjelesnu težinu
  
2. Pušenje izaziva:
  - a) proširenje krvnih žila
  - b) **suženje krvnih žila**
  - c) pušenje nema utjecaj na krvne žile
  
3. Utjecaj alkohola na ljudski organizam ovisi o:
  - a) **tjelesnoj težini osobe**
  - b) raspoloženju osobe
  - c) odlučnosti osobe
  
4. Pri koncentraciji većoj od 2,5 promila alkohola u krvi:
  - a) povećava se moć rasuđivanja
  - b) **gubi se moć rasuđivanja**
  - c) koncentracija alkohola u krvi nema utjecaj na moć rasuđivanja
  
5. Vozač koji upravlja vozilom u prometu umoran:
  - a) **čini više grešaka u prometu od odmornog vozača**
  - b) čini manje grešaka u prometu od odmornog vozača
  - c) umor ne utječe na greške vozača u prometu
  
6. Veći broj grešaka u prometu će prouzrokovati vozač koji je:
  - a) odmoran i spreman za vožnju
  - b) iskusan vozač
  - c) **lošeg psihološkog stanja čovjeka**
  
7. Vidne smetnje:
  - a) **utječu na sposobnost upravljanja vozilom**
  - b) ne utječu na sposobnost upravljanja vozilom
  - c) utječu na navike vozača
  
8. Oštećenje sluha može izazvati zvuk jakosti:
  - a) od 35 dB do 65 dB
  - b) od 65dB do 90 dB
  - c) **od 90 dB do 120 dB**
  
9. Ugljični monoksid za čovjeka je:
  - a) **opasan**
  - b) bezopasan
  - c) poželjan
  
10. Kod pružanja prve pomoći osobi koja boluje od hiperglikemije moramo:

- a) **dati tekućinu**
  - b) osoba ne smije uzeti tekućinu
11. Kod trovanja ugljičnim monoksidom može doći do:
- a) upale grla
  - b) upale glasnica
  - c) **glavobolje i vrtoglavice**
12. Kod trovanja ugljičnim monoksidom potrebno je:
- a) **osobu odnijeti na svjež zrak**
  - b) osobu smjestiti u zatvorenu prostoriju
  - c) osobu ne smijemo dirati
13. Koncentracija alkohola u krvi od 0,5 do 2,5 promila nazivamo:
- a) alkoholnom komom
  - b) teško pijano stanje
  - c) **pripito stanje**
14. Utjecaj droge na vozača je:
- a) dobar
  - b) **loš**
  - c) **opasan**
15. Hiperglikemija podrazumijeva:
- a) **povišenu vrijednost glukoze u krvnoj plazmi**
  - b) smanjenu vrijednost glukoze u krvnoj plazmi
  - c) povećanje masnoća u krvi
16. Hipoglikemija podrazumijeva:
- a) povišenu vrijednost glukoze u krvnoj plazmi
  - b) **smanjenu vrijednost glukoze u krvnoj plazmi**
  - c) povećanja masnoća u krvi
17. Kod pružanja prve pomoći osobi koja boluje od hipoglikemije moramo:
- a) **osobi dati šećer na usta ili u obliku infuzije**
  - b) osobi ne smijemo dati šećer
18. Glavni znakovi trovanja hranom su:
- a) **crijevni grčevi**
  - b) **bol u trbuhu**
  - c) **mučnina**



3.4. Sposobnost procjenjivanja krizne situacije: ponašanje u izvanrednim situacijama, ocjena stanja, izbjegavanje komplikacija prometne nesreće, pozivanje pomoći, pomoć ozlijeđenima i pružanje prve pomoći, ponašanje u slučaju požara, evakuacija putnika iz vozila, osiguravanje sigurnosti putnika, ponašanje u slučaju napada i osnovna načela pripreme izvješća o nesreći.

1. Što je osoba dužna učiniti u slučaju prometne nesreće?
  - a) **pružiti pomoć ozlijeđenima**
  - b) nije dužna pružiti pomoć ozlijeđenima
  - c) pružiti će pomoć ukoliko ima vremena da to učini
  
2. Sudionik u prometnoj nesreći dužan je:
  - a) **ostati na mjestu nesreće**
  - b) **obavijestiti najbližu policijsku postaju**
  - c) ne mora ništa učiniti
  
3. Sudionici prometne nesreće u kojoj je uzrokovana samo materijalna šteta na vozilima dužni su:
  - a) **ukoliko je moguće ukloniti vozilo s kolnika**
  - b) **ukoliko je moguće omogućiti nesmetano odvijanje prometa**
  - c) **popuniti i potpisati Europsko izvješće o prometnoj nesreći**
  
4. U kojim slučajevima se sudionik prometne nesreće u kojoj je netko izgubio život ili je ozlijeđen ili je nastala veća materijalna šteta može privremeno udaljiti?
  - a) **samo radi pružanja pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći**
  - b) **ako mu je samome potrebna liječnička pomoć**
  - c) **radi obavješćavanja policije o prometnoj nesreći**
  
5. U slučaju požara u vozilu vozač je dužan:
  - a) **udaljiti putnike iz vozila**
  - b) zadržati putnike u vozilu
  - c) nije dužan reagirati prema putnicima
  
6. U slučaju požara u vozilu vozač mora:
  - a) **reagirati bez panike**
  - b) **što više udaljiti ljude od vozila**
  - c) **pozvati pomoć**

3.5. Spособnost prilagodbe ponašanja poboljšanju ugleda poduzeća: ponašanje vozača i ugled poduzeća, važnost standarda usluga vozača za poduzeće, uloge vozača i osoba s kojima je vozač u kontaktu ili s kojima se susreće, održavanje vozila, organizacija rada, komercijalne i financijske posljedice spora.

1. Vozač nije dužan primiti na prijevoz:
  - a) **osobe koje nose vatreno oružje**
  - b) **osobe koje pokazuju znakove zarazne ili duševne bolesti**
  - c) **osobe pod utjecajem opojnih sredstava**
  
2. Vozač je dužan:
  - a) **prevesti putnika sukladno plaćenju relaciji**
  - b) nije ga dužan prevesti prema plaćenju relaciji
  - c) **prema putniku odnositi se pristojno**
  
3. Vozač svojim ponašanjem:
  - a) **može utjecati na ugled tvrtke**
  - b) njegovo ponašanje ne utječe na ugled tvrtke
  - c) ugled tvrtke ne ovisi o vozačima
  
4. Vozač za vrijeme obavljanja prijevoza mora biti:
  - a) **pristojno obučen**
  - b) **nositi službenu odjeću kao uniformu ukoliko ona postoji**
  - c) **odmoran**
  
5. Vozač ima obvezu:
  - a) **smjestiti putnika u vozilo**
  - b) **pomoći mu smjestiti prtljagu**
  - c) vozač nema nikakvih obveza prema putniku
  
6. Vozač ima obvezu:
  - a) **pomoći invalidnoj osobi ukoliko je potrebno da uđe u vozilo**
  - b) invalidnoj osobi ne mora pomoći da uđe u vozilo
  - c) pomoći će ovisno o trenutnom raspoloženju
  
7. Održavanje vozila preduvjet je:
  - a) **većoj sigurnosti u prometu**
  - b) **boljoj tehničkoj ispravnosti vozila**
  - c) održavanje vozila ne utječe na sigurnost u prometu
  
8. Redovitim servisiranjem i održavanjem vozila:
  - a) **izbjegavaju se kvarovi**
  - b) **produljuje se vijek trajanja vozila**
  - c) **utječe se na ekonomičnost**
  
9. Preventivni tehnički pregledi obavljaju se kao:
  - a) **dnevni**
  - b) **periodični**
  - c) **mjesečni**

10. Dnevni preventivni tehnički pregledi obavljaju se:

- a) **dnevno**
- b) mjesečno
- c) godišnje